



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

EFEK SPILLOVER INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI JALAN TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI KOTA DI INDONESIA

ABSTRACT

ABSTRAK

Judul : Efek Spillover Infrastruktur Transportasi Jalan terhadap
Pertumbuhan Ekonomi Kota di Indonesia

Nama : Hervizayati

NIM : 140110101090

Fak./Jurusan : Ekonomi dan Bisnis/ Ekonomi Pembangunan

Dosen Pembimbing : Dr. Abd. Jamal, S.E., M.Si

Konsentrasi : Ekonomi Regional dan Perkotaan

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji efek spillover infrastruktur transportasi jalan terhadap pertumbuhan ekonomi kota di Indonesia, berdasarkan model panel ARDL, dengan menggunakan data panel dari 27 kota-kota di Indonesia dari tahun 2007 sampai 2016. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yaitu laju pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) dan panjang jalan menurut kondisi jalan. Hasilnya menunjukkan bahwa ada efek spillover dari infrastruktur transportasi jalan yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi kota. Infrastruktur transportasi jalan memiliki efek positif terhadap pertumbuhan ekonomi kota dalam jangka panjang, tetapi berefek negatif dalam jangka pendek.

Kata Kunci: efek spillover, infrastruktur transportasi jalan, pertumbuhan ekonomi kota, dan panel ARDL

ABSTRACT

Title : Spillover Effect of Road Transportation Infrastructure on
Economic Growth in Indonesia

Student Name : Hervizayati

Student ID : 1401101010090

Faculty/Department : Economics and Business/Development Economics

Academic Advisor : Dr. Abd. Jamal, S.E., M.Si

Concentration : Regional and Urban Economics

This study aimed to observe the spillover effects of road transportations on regional economic growth in Indonesia, based on panel Autoregressive Distributed Lag (ARDL) model by using panel data of 27 cities in Indonesia from 2007 to 2016. Data used in this study was secondary data which are Gross Regional Domestic Product (GRDP) growth rate and the length of the road. The results showed that there were significant spillover effects of road transportations on regional economic growth in cities. Road transportations had positive effect on regional economic growth in long-run but had negative effects in short-run term.

Keywords: spillover effect, road transportation infrastructure, regional economic growth, and ARDL panel